

SOLATI H350



Motor Euro V
168 HP / 2,497 cc



Asientos
17 + 1



LDWS
Sistema de alerta
de abandono de carril



Llanta
235 / 65 R16C - 8PR
Aro de acero



Sistema VDC
Frenos hidráulicos,
disco + ABS y EBD



Transmisión
Sincronizada 6+1



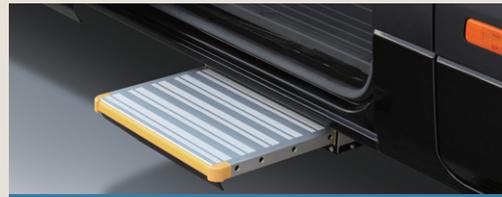
**Velocidad
cruceo**



**Aire
acondicionado**



Asientos reclinables



Grada eléctrica



Doble Airbag en tablero

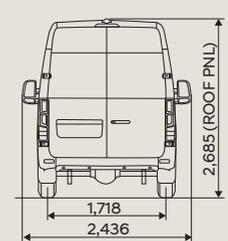
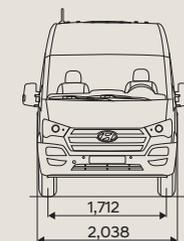
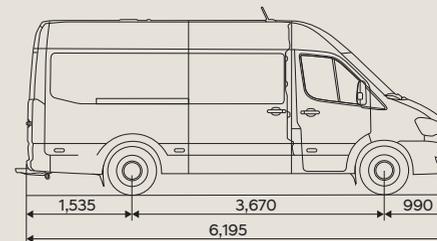


Control crucero

Marca	HYUNDAI
Modelo	H350 SOLATI
Categoría	M2 - C3
Motor	Hyundai D4CB
Carrocería de fábrica	CBU Bus 17 + 1
Fórmula rodante	4 X 2
País de origen	COREA DEL SUR
MOTOR	
Marca / Modelo / Combustible	Hyundai / D4CB / Diesel 2
Nivel de emisiones	EURO V
Cilindrada (cc)	2,497
Potencia máxima (hp / RPM)	168 / 3,600
Torque máximo (kg*m / RPM)	43 / 1,500 - 2,500
Número de cilindros	4 Cilindros en línea
Sistema de válvulas	Doble eje de levas en cabeza (DOHC 16 válvulas) 4 válvulas por cilindro
Sistema de admisión de aire	Turbo cargado + Intercooler
Sistema de combustible	Electrónico CRDi - Denso Common Rail
Relación de compresión	22 a 1
Tanque de combustible (L / gal)	75 / 20
TRANSMISIÓN	
Marca / Modelo	Hyundai - Dymos / T045S6 (Overdrive)
Tipo	Sincronizada, mecánica, 6 adelante + 1 retroceso
Ratios de transmisión	
1era	5.080
2da	2.586
3era	1.486
4ta	1.000
5ta (Overdrive)	0.784
6ta (Overdrive)	0.679
Reversa	4.095
EJE POSTERIOR	
Marca / Modelo / Tipo	Hyundai - Dymos / R092HS
Ratio de corona	3.917
PESOS	
Peso bruto vehicular (kg)	4,100
Capacidad del eje delantero (kg)	1,850
Capacidad del eje posterior (kg)	2,430
Peso neto vehicular (kg)	2,900
Capacidad de carga bruta (kg)	1,200

(* Suspensión independiente con tirantes McPherson, muelle transversal y barra estabilizadora.

FRENOS	
Tipo	Frenos ABS hidráulicos de circuito dual y servoasistidos al vacío
Delanteros	Disco ventilados con caliper de un pistón
Posteriores	Disco de freno con caliper de un pistón
Freno de estacionamiento	Tambor + Zapata con accionamiento mecánico
CHASIS	
Suspensión delantera	Suspensión independiente tipo McPherson
Suspensión posterior	Hoja semi elípticas
Dirección	Tipo piñón y cremallera, columna de dirección telescópica (OPT)
Barras estabilizadoras	Delantera y posterior
Embrague	Mando hidráulico, monodisco, diafragma de resorte, diámetro (273 - 175 mm)
Cabina / Mandos del operador	Con zonas de seguridad / Full ergonómico
Cinturones de seguridad	De 3 puntos para piloto, copiloto y pasajeros
Asientos en la cabina	De uretano, reclinable, ajustables
NEUMÁTICOS	
Delanteros	235 / 65 R16C - 8 PR
Posteriores	235 / 65 R16C - 8 PR
SISTEMA ELÉCTRICO	
Tipo	12 voltios
Batería	01 batería 12 voltios / MF 12V - 100AH
Alternador	12 V - 180 A
Arrancador	12 voltios - 2.2 KW
EQUIPAMIENTO	
<ul style="list-style-type: none"> · Aire acondicionado · Radio musical con USB · Grada eléctrica · Sistema LDWS de alerta de abandono de carril · Velocidad crucero 	<ul style="list-style-type: none"> · Airbag piloto y copiloto · Cierre centralizado de puertas · Estuche de herramientas, llave de ruedas y gata · Indicadores y relojes de fácil lectura · Llanta de repuesto



Academia de conductores

Amplia red de concesionarios y sucursales

Rentabilidad asegurada

Clínica de servicios

Equipo dedicado al soporte y gestión a las flotas